

INSTRUKCJA OCHRONY TRANSPORTU – WIELKA BRYTANIA

1. Cel

Celem instrukcji jest określenie postępowania podczas transportu towaru wymagającego przeprawy promowej w celu zapobiegania przewożeniu nielegalnych emigrantów.

2. Zakres

Obejmuje każdego kierowcę w trakcie przepraw promowych (dotyczy wszystkich portów). Wszyscy przewoźnicy drogowi (włącznie z kierowcami) kursujący na trasach do Wielkiej Brytanii muszą wprowadzić skuteczny system zapobiegający przewożeniu osób nielegalnie przekraczających granicę.

3. Terminologia

Instrukcja – ustalony sposób postępowania w określonych sytuacjach lub realizowanego procesu.

Kontrola pojazdu - wykonywanie czynności w ramach dozoru kierowcy, w szczególności takich jak: kontrola wnętrza kabiny, sprawdzanie zamknięć celnych, przeszukiwanie osób, skrzyni ładunkowej i kabiny pojazdu, kontrola podwozia pojazdu oraz inne podobne czynności.

Zamknięcia celne - plomby, pieczęcie lub inne znaki urzędowe nakładane przez polski organ celny lub inne upoważnione do tego polskie jednostki organizacyjne na towary, pomieszczenia, składy celne, magazyny celne, środki przewozowe lub ich części, a także nakładane przez organy celne państw obcych lub przez osoby upoważnione przez te organy na towary, środki przewozowe lub ich części,

Zapis – dokument, w którym przedstawiono uzyskane wyniki lub dowody przeprowadzonych działań.

4. Przebieg realizacji

4.1 W przypadku transportu z koniecznością korzystania z przepraw promowych (dotyczy wszystkich portów) kierowca zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności i przestrzegania następujących punktów:

- Bezwzględne zabezpieczenie drzwi sztabą i plombowanie po każdym załadunku z zachowaniem wymogów instrukcji załadunku dla danego klienta (umieszczenie numeru plomby w liście przewozowym CMR oraz liście kontrolnej).
- Pauzę robić w miarę możliwości dużo wcześniej tak, aby wjechać na prom bez uprzedniego oczekiwania w porcie. Obowiązuje bezwzględny zakaz parkowania pojazdów w portach i w odległości mniejszej niż 150 km od portów w czasie odbywanych pauz.
- Systematyczne i obowiązkowe sprawdzanie stanu pojazdu (karoseria, kufry boczne, owiewki i osie), powierzchni ładunkowej, jak i luk w podwoziu oraz stanu towaru mając w szczególności na uwadze możliwość przebywania tam nielegalnych emigrantów. Czynność tę należy wykonywać po każdym postoju i przed każdym odjazdem (szczególnie przy wjeździe na prom i zjeździe z promu) i odnotować na liście kontrolnej.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności (np. naruszenia plomb) kierowca jest zobowiązany do natychmiastowego poinformowania policji lub służby portowej i jednocześnie pracownika Działu Planowania i Spedycji firmy TRANSMAR.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności (np. naruszenia plomb, śladów manipulacji przy pojeździe – śladów jakiegokolwiek ingerencji mogącej być próbą wtargnięcia osób nielegalnie przekraczających granicę) po wjeździe na prom i podczas przeprawy promowej należy bezwzględnie poinformować obsługę promu i nie zjeżdżać z promu, aby

INSTRUKCJA OCHRONY TRANSPORTU – WIELKA BRYTANIA

nie wkraczać na terytorium państwa Wielkiej Brytanii oraz jednocześnie poinformować pracownika Działu Planowania i Spedycji firmy TRANSMAR.

4.2 W przypadku zleceń spedycyjnych Pracownik Działu Planowania i Spedycji jest zobowiązany do przekazania podwykonawcy instrukcji dotyczącej zapobiegania przewożeniu nielegalnych emigrantów oraz karty kontrolnej bezpieczeństwa pojazdu wraz ze zleceniem transportowym.

- Zawsze należy:
 - zachować ostrożność i czujność
 - trzymać w kabinie pisemne instrukcje
 - zawiadomić miejscowe władze / służbę graniczną Zjednoczonego Królestwa (UK Border Agency) / policję oraz spedycję o podejrzeniach, że ktoś niepowołany dostał się na pokład pojazdu.

Niedopełnienie powyższych warunków bezpieczeństwa skutkować będzie odpowiedzialnością kierowcy, również finansową z tytułu nałożonych przez policję portową bardzo wysokich kar oraz z tytułu szkód poniesionych przez firmę w wyniku uszkodzenia przewożonego towaru.

5. Odpowiedzialność

Pracownik Działu Planowania i Spedycji odpowiedzialny jest za:

- skompletowanie wszystkich dokumentów przewozowych dotyczących towarów znajdujących się w skrzyni ładunkowej pojazdu

Kierowcy odpowiedzialni są za:

- systematyczne i obowiązkowe sprawdzanie stanu pojazdu (karoseria, kufry boczne, owiewki i osie), powierzchni załadunkowej, jak i luk w podwoziu oraz stanu towaru mając w szczególności na uwadze możliwość przebywania tam nielegalnych emigrantów. Czynność tę należy wykonywać po każdym postoju i przed każdym odjazdem (szczególnie przy wjeździe na prom i zjeździe z promu) i odnotować na liście kontrolnej

6. Zapisy

F01/I01/P11 - Karta kontrolna bezpieczeństwa pojazdu