

KARTA KONTROLNA BEZPIECZEŃSTWA POJAZDU – VEHICLE SECURITY CHECK LIST

ZAŁADOWANY W/ loaded in:	dnia/DATA/ on/date:		NR REJ. CIĄGNIKA/ Vehicle number:		NR REJ. NACZEPY/ Trailer number:
KONTROLA/CHECK:	I STOP		II STOP		III STOP
					OSTATNI STOP/ FINAL STOP
WNĘTRZE AUTA I NACZEPY/ Vehicle/trailer inside:	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N
KABINA SPRAWDZONA/ Cabin-check:	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N
KONTROLA NA ZEWNĄTRZ AUTA/ External compartments checked:	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N
KONTROLA PODWOZIA AUTA/KOSZ PALETOWY/ Below vehicle and pallet container checked:	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N
PLOMBA NA SWOIM MIEJSCU/NIEUSZKODZONA/ Seal in place and checked:	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N
NR PLOMBY/ Seal number:					
SZTABA NIEUSZKODZONA/ Safety bar undamaged:	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N
KONTROLA OSÓB TRZECICH/ 3rd Party' check : (e.g. CO2, PMMW)	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N	TAK/Y NIE/N
GODZINA KONTROLI/ Time checked:					
PODPIS KIEROWCY/ Driver's signature:					

*) niepotrzebne skreślić/delete as appropriate

**I, II i III STOP W ODLEGŁOŚCI WIĘKSZEJ NIŻ 150 KM OD FRANCUSKICH PORTÓW, OSTATNI STOP –
KONTROLA BEZPOŚREDNIO PRZED WJAZDEM NA PROM/**

**I, II and III STOP in a distance of more than 150 kilometers from the French ports, the final stop should be
carried out before entering the UK controls zone**

.....
Miejscowość, data/Place, date

.....
Podpis jednostki kontrolującej/
3rd Party's check - signature